



QUEREMOS QUE NO SE DESTRUYA NUESTRO PAISAJE.

¡AVE, NO, ASÍ NO!

¿QUÉ DEFENDEMOS?

- Buenas **COMUNICACIONES Y DESARROLLO SOSTENIBLE**. No quedarnos atrás
- **PRESERVAR** el **PAISAJE Y MODELO SOCIOECONÓMICO**, pilares del sostén de la población.
- **EVITAR DESPILFARRO**.
- Ser un **DESTINO TURÍSTICO DE CALIDAD**.
- **PROTEGER** a las **PERSONAS**, la **CULTURA**, el **patrimonio** y la **ECONOMÍA** de nuestro territorio.
- **EL PRESTIGIO DE LA RIOJA** ganado con mucho esfuerzo a través de los años. **MARCA RIOJA**.
- **CRECIMIENTO Y ESTABILIDAD** bien planificados y sin dilapidar recursos.
- Poder ser declarados **PATRIMONIO MUNDIAL DE LA UNESCO COMO PAISAJE CULTURAL DEL VINO Y EL VIÑEDO**

RAZONES PARA RECHAZAR CUALQUIER TRAZADO DEL AVE

- **EVITAR EL DERROCHE ECONÓMICO. PROGRESO NO ES MÁS CEMENTO Y SANGRÍA DE GASTO**. 10-15 millones € cada kilómetro de construcción y hasta 300.000 € cada año en mantenimiento. Millones que salen mayoritariamente de nuestros bolsillos.
- Agentes económicos como el tribunal de cuentas avisan sobre la **INVIABILIDAD DE CONSTRUIR MÁS VÍAS DE AVE**.
- **DESTRUCCIÓN** de terrenos **DE CULTIVO**. Mención especial unas **500 hectáreas de viñedo** de alta calidad.
- **DESEMPLEO** y pérdida de población.



QUEREMOS QUE NO SE DESTRUYA NUESTRO PAISAJE.

¡AVE, NO, ASÍ NO!

- **PARTIR EN DOS LA RIOJA.** Túneles, viaductos y vías que ocupan muchos metros de anchura. **EFFECTO BARRERA.**
- **CONTAMINACIÓN** visual y sonora. vibraciones.
- **AMENAZA** para **ESPECIES Y PARAJES** sensibles o **PROTEGIDOS.**
- **PÉRDIDA** irreversible **DE UN ESPACIO NATURAL, EMBLEMA DE NUESTRA TIERRA.**
- **INCOMPATIBLE CON LA IMAGEN DE LA RIOJA COMO LUGAR #APETECIBLE.** adiós tranquilidad, calidad de vida y paisajes de los que sentirnos orgullosos.
- **EL AVE** en un trayecto tan corto **NO CIRCULARÁ A MÁS DE 170 KM/H.** Desventajas de vías de ave, sin prestaciones de ave.
- **¿GANAR 10 MINUTOS EN UN RECORRIDO DE 62 KM JUSTIFICA CARGARNOS NUESTRO MODO DE VIDA?** 10 minutos menos, muchos parados más.
- **PRECEDENTES DE CIERRES DE LÍNEAS,** incluso uniendo zonas con mucha población y potencial turístico.
- **FRAGMENTA LA RIOJA.**
- **LAS ZONAS VITIVINÍCOLAS MÁS PRESTIGIOSAS DEFIENDEN A ULTRANZA SU PAISAJE Y SU ENTORNO. ¿Y NOSOTROS? ¿QUEREMOS QUEDARNOS A LA COLA?**

**Firma en apoyo, en las hojas de firma, si estas en
contra de esta barbaridad y a favor de proteger
nuestro paisaje y nuestra tierra**